Instrukcja

MAX LIGHT



SOL®
PARAGLIDERS

Wersja 1 10 / 2024

SPIS TREŚCI

WITAMY W ZESPOLE SOL 4

Ikony orientacyjne 4

INSTRUKCJA OBSŁUGI 5

MAX LIGHT – PROJEKT 7

Zalecenia 7

Homologacja 7

Najważniejsze cechy 7

W zestawie 7

Dane techniczne 8

Bezpieczeństwo 8

Komfort 10

Technologia 12

REGULACJE I PRZYGOTOWANIE PRZED LOTEM 13

Montaż na ramie 14

Montaż karabinka 15

Regulacja boczna 16

Regulacja barków 16

Regulacja pasa piersiowego 17

Regulacja pasów udowych 17

Regulacja pozycji 17

Regulacja wysokości oparcia na barkach 18

Montaż speed systemu 18

Podłączenie spadochronu zapasowego (za pomocą szybkozłącza Mailon Rapide) 19

Podłączenie SOL (spadochronu bez sterowania) 19

Montaż spadochronu zapasowego 20

System spadochronu 21

Wymiana siedziska HoneyComb 22

CECHY UPRZĘŻY 22

Lot tandemowy 22

Kompatybilność 22

Start za wyciągarką 22

Kontrola przed startem 23

ZDARZENIA W LOCIE..... 23

Lądowanie na wodzie 23

PRZECHOWYWANIE MAX LIGHT 23

Przechowywanie 23

ZALECENIA DOTYCZĄCE TRWAŁOŚCI 24

PRZEGLĄD..... 25

NAPRAWY 25

GWARANCJA 26

Warunki gwarancji 26

Rejestracja produktu 26

OGRANICZENIA UŻYTKOWANIA 26

ŚRODOWISKO I RECYKLING 26

SŁOWO KOŃCOWE 27

SPECYFIKACJA TECHNICZNA 28

Dane techniczne 28

Tabela odniesienia 30

Części i materiały 31

WITAMY W ZESPOLE SOL

Właśnie kupiłeś produkt najwyższej jakości, wykonany zgodnie z najsurowszymi standardami wymagającego rynku światowego. Wierzymy, że ta konstrukcja znacznie pomoże Ci rozwijać się w lataniu na paramotorze.

Mamy nadzieję, że fotel do paramotoru Max Light zapewni Ci wiele radosnych chwil. Takich, które zechcesz zapamiętać na zawsze i które pozwolą Ci poznać naszą filozofię pracy: bezpieczeństwo, osiągi, łatwość obsługi i innowacyjność.

Prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją, ponieważ zawiera ona ważne informacje dotyczące użytkowania nowego sprzętu.

Być może pojawią się pytania dotyczące użytkowania sprzętu lub zainteresują Cię nowości przygotowane przez SOL. W tym celu udostępniamy Ci nasze zasoby.

Dziękujemy za wybór SOL PARAGLIDERS.

Symbole informacyjne

Teksty oznaczone tym symbolem wskazują sytuacje wymagające ostrożności.

Teksty oznaczone tym symbolem zawierają dodatkowe informacje.

Teksty oznaczone tym symbolem zawierają wskazówki dotyczące ochrony środowiska.

INSTRUKCJA OBSŁUGI.

- Korzystanie z tego sprzętu zakłada, że pilot przestrzega obowiązujących przepisów, posiada odpowiednie uprawnienia i wiedzę, a także dobrze zna ograniczenia dotyczące jego użytkowania oraz związane z nim zagrożenia.

- Uprawiając latanie na paramotorze, użytkownik tego sprzętu ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie ryzyko związane z jego użytkowaniem, a także odpowiedzialność cywilną i karną. Niewłaściwe i/lub niezgodne z przeznaczeniem użytkowanie zwiększa to ryzyko.

- Podstawowym warunkiem jest posiadanie przez pilota odpowiednich uprawnień, wiedzy niezbędnej do korzystania z tego sprzętu oraz licencji pilota zgodnej z przepisami danego kraju.

- Wyklucza się wszelkie roszczenia odszkodowawcze wobec producenta, dystrybutora lub sprzedawcy wynikające z użytkowania tego sprzętu.

- Zalecamy korzystanie z certyfikowanego sprzętu, wyłącznie w ramach jego certyfikowanego zakresu wagowego, ze względów bezpieczeństwa. Lot na sprzęcie w konfiguracji innej niż certyfikowana i/lub przetestowana może zagrozić ochronie ubezpieczeniowej.

- Każdy pilot ponosi wyłączną odpowiedzialność za stan swojego sprzętu.

- Przed opuszczeniem fabryki każdy sprzęt SOL przechodzi dokładną kontrolę pod kątem zgodności z zatwierdzoną konfiguracją i zdatności do lotu. Po otrzymaniu sprzętu każdy pilot musi poćwiczyć napełnianie skrzydła na ziemi i wykonać lot na stoku szkoleniowym — niezależnie od tego, czy sprzęt jest nowy, czy wrócił z okresowego przeglądu.

- Przygotuj się na jak najwięcej ćwiczeń, zwłaszcza naziemnych. Słaba kontrola na ziemi jest jedną z najczęstszych przyczyn wypadków.

- Prawidłowa nauka latania wymaga opieki instruktora.

- Zawsze bądź gotowy do dalszej nauki. Udział w zajęciach i specjalistycznych warsztatach rozwinie Twoje umiejętności oraz pozwoli aktualizować wiedzę o stale zmieniających się technikach i materiałach.

- Przed lotem upewnij się, że jesteś w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej.

- Niezbędne jest zabranie spadochronu zapasowego oraz wyposażenia ochronnego, takiego jak kask, odpowiednie obuwie i rękawice.

- Zawsze dokładnie sprawdzaj cały sprzęt przed lotem. Nigdy nie próbuj latać ze sprzętem nieodpowiednim lub uszkodzonym.

- Przed startem mądrze dobierz sprzęt i miejsce lotu, sprawdź warunki pogodowe, a w razie wątpliwości nie startuj.

- Nigdy nie lataj ze swoim sprzętem podczas deszczu, silnego wiatru, turbulencji, przy chmurach burzowych ani w żadnych warunkach zagrażających Twojemu bezpieczeństwu.

- Odpowiedzialny pilot, który uprawia ten sport bezpiecznie i dba o ochronę przyrody, może cieszyć się lataniem przez wiele lat.

MAX LIGHT – PROJEKT

Nowe siedzisko do motoparalotni MAX LIGHT należy do najlżejszych dostępnych na rynku.

Jego nowoczesny design łączy zaawansowaną technologię z wysokiej jakości materiałami.

Wyróżnia się prostym wyglądem, nie rezygnując z komfortu i bezpieczeństwa podczas lotu. MAX LIGHT zaprojektowano dla osób, które chcą zmniejszyć wagę sprzętu, zachowując jego wysoką jakość i doskonałe osiągi.

MAX LIGHT zapewnia maksymalną wygodę i wszechstronność. Dostępny jest w trzech rozmiarach: S/M, L/XL i XXL.

Zalecenia

Dla pilotów, którzy chcą zmniejszyć całkowitą wagę sprzętu bez kompromisów w zakresie komfortu, jakości i łatwości użytkowania. Siedzisko przeznaczone do codziennego użytku, ale odpowiednie również do lotów XC, slalomu i innych zastosowań. Można je zamontować na podwoziu z nisko lub średnio umieszczonymi punktami mocowania.

Certyfikacja

Siedzisko do motoparalotni MAX LIGHT spełnia te same normy bezpieczeństwa, które są wymagane przez normę EN.

Najważniejsze cechy

Komfort - Bezpieczeństwo - Nowoczesny design - Łatwość obsługi i montażu - Trwałość.

W zestawie

Wraz z siedziskiem do motoparalotni otrzymasz następujące elementy:



Funkcje techniczne

Bezpieczeństwo

1. Komora zapasu, której można używać z obu stron;
2. Połączenie barkowe;
3. Połączenie ramion konstrukcyjnych;
4. Połączenie tylne;
5. Połączenie zapasowego systemu bezpieczeństwa;
6. Połączenie regulacji silnika;
7. Połączenie uprzęży zapasu;
8. Pas piersiowy z gwizdkiem;
9. Klamra brzuszna i regulacja;
10. Klamra udowa i regulacja;
11. Tylna klamra i regulacja;
12. Połączenie przepustnicy;
13. Siedzisko HoneyComb.

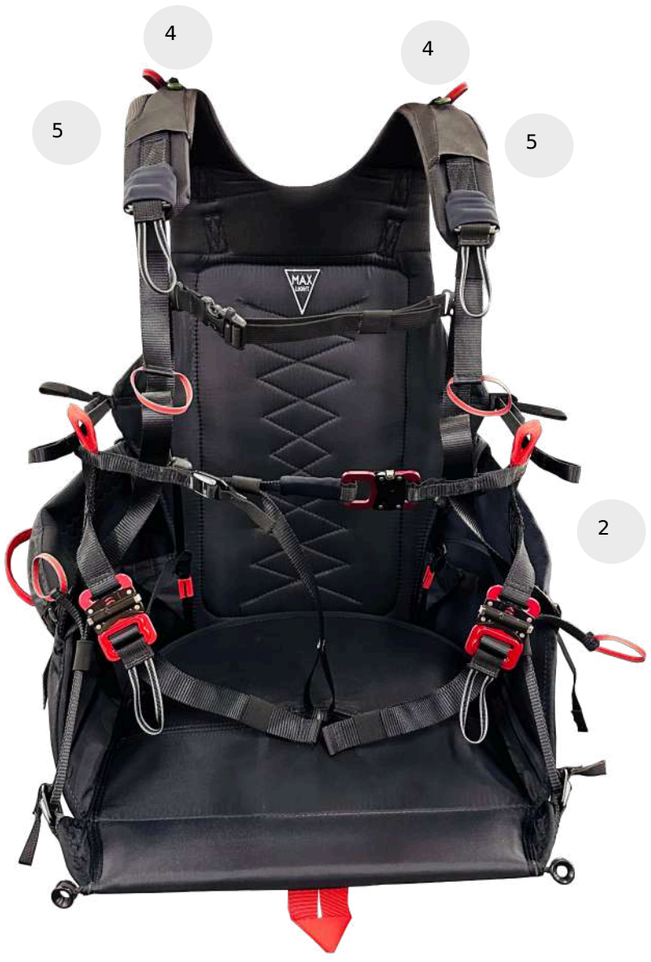






Komfort

1. Schowek bagażowy;
2. Zdejmowana kieszeń boczna;
3. Regulacja przedłużenia;
4. Klips z pętlą na instrumenty lub do mocowania przepustnicy nożnej;
5. Hypalon;







Technologie

System ABS: Zwiększa stabilność fotela, nie ograniczając możliwości sterowania za pomocą ciężaru ciała.

Comfort Plus: Staranny rozkład ciężaru w całym zestawie i różne regulacje zapewniające optymalny komfort.



Technologia laserowa: formy i części wycinane przy użyciu urządzeń laserowych.

Technologia Full Hybrid: Wykorzystanie różnych rodzajów tkanin, łączących trwałość i wytrzymałość z niewielkimi odkształceniami oraz niską wagą.

Komora spadochronu zapasowego.

Fotel o strukturze plastra miodu.

Szybkie klamry: Łatwiejsze zapinanie i odpinanie od fotela.

REGULACJE PRZED LOTEM I MONTAŻ

Fotel do paralotni z napędem MAX LIGHT oferuje szeroki zakres regulacji, umożliwiając pilotowi znalezienie idealnej pozycji do lotu.

Pierwszą regulację należy przeprowadzić na symulatorze, na którym pilot może zawisnąć i dopasować ustawienia.

Znalezienie idealnej pozycji może wymagać kilku regulacji, ale pilot zyska niezwykły komfort podczas lotu lub treningu naziemnego.

Na pierwszy lot wybierz spokojne warunki pogodowe. Jeśli konieczne będą dalsze regulacje, po tym locie łatwiej będzie znaleźć idealną pozycję.

Nigdy nie noś przyrządów, które w razie uderzenia mogłyby przebić fotel do paralotni z napędem.

Sprawdź, czy wszystkie punkty są prawidłowo połączone.

Należy zwracać uwagę na sposób użytkowania każdego karabinka i/lub inne informacje od producenta. Wszystkie karabinki należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń i/lub nieprawidłowego działania. Należy zagwarantować pełne, 100-procentowe zamknięcie karabinka. Wymiana karabinków (również stalowych) po maksymalnie 5 latach lub 250 godzinach lotu to dobra inwestycja.

Rozumiemy, że wybór karabinków należy do klienta; staraj się używać produktów kompatybilnych z SOL.

Montaż na konstrukcji

Fotel Max Light ma 5 punktów mocowania:

1. Mocowanie barkowe;

2. Mocowanie pleców;

3. Mocowanie ramion;

4. Mocowanie pasa podtrzymującego silnik.



Montaż karabinka

Fotel paramotorowy MAX Light umożliwia dwa sposoby mocowania karabinków: mocowanie „8”, stosowane do ramion z oczkami (1), oraz mocowanie pętlowe, odpowiednie do ramion rurowych (okrągłych) (2).

Podczas mocowania karabinków pamiętaj o podłączeniu zabezpieczenia zapasowego.

1. Kształt 8





2. Kształt pętli





Regulacje boczne

1. Regulacja pleców.

2. Regulacja przedłużenia siedziska.



Regulacje należy wykonywać symetrycznie, aby zapewnić komfort i nie obniżyć bezpieczeństwa.

Regulacje barków

1. Regulacja barków: Pasy należy regulować symetrycznie, aby zapewnić większy komfort, ponieważ pasy barkowe podtrzymują część ciężaru pleców.

2. Regulacja pasa piersiowego: Należy go wyregulować tak, aby pasy nie zsuwały się z barków; klamra zawiera gwizdek używany w sytuacjach awaryjnych.



Regulacja pasa brzusznego

1. Regulacja pasa brzusznego



W zależności od rozmiaru ramy należy zachować ostrożność przy regulacji pasa brzusznego, ponieważ zbyt mocne zaciśnięcie może uszkodzić konstrukcję

Regulacja nóg

1. Regulacja nóg: Pasy na nogi należy regulować symetrycznie, aby zapewnić większy komfort.



Przed startem sprawdź, czy klamry są prawidłowo zapięte.

Regulacja pozycji

Zalecamy, aby przed pierwszym lotem pilot zasymulował pozycję w locie: zawiesił siedzisko motoparalotniowe MAX LIGHT przymocowane do motoparalotni, usiadł w nim i dobrał optymalne ustawienie. Symulacja będzie bardziej realistyczna, jeśli zbiornik paliwa będzie napełniony do połowy, ponieważ pilot zwykle przewozi taką ilość paliwa podczas lotu.

Pilot powinien wybrać najlepszy kąt w zależności od konfiguracji swojego sprzętu.

Regulacja wysokości ramy – barki

Siedzisko napędu paralotniowego jest wyposażone w system regulacji połączony z pasami naramiennymi. Po zamocowaniu pasów do ramy napędu system umożliwia regulację położenia silnika na plecach, pomagając uzyskać optymalny rozkład masy. Regulacja ta zwiększa komfort i stabilność podczas startów i lądowań.



Montaż speed systemu

Bloczki potrzebne do montażu systemu przyspieszającego znajdują się na samej uprzęży. Linki należy najpierw przeprowadzić przez pierścienie z przodu siedziska.



Podłączanie spadochronu zapasowego (za pomocą Maillon Rapide)

Do montażu spadochronu zapasowego za pomocą Maillon Rapide karabinki muszą wytrzymywać obciążenie zrywające wynoszące co najmniej 2,400 kg.

W takim przypadku linki uprzęży należy zamocować wewnątrz karabinka za pomocą gumowych pierścieni, aby zapobiec możliwemu obróceniu, które mogłoby spowodować niebezpieczne obciążenie boczne.Karabinek należy dokładnie zakręcić, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu.

Krok 1.



Krok 2.



Połączenie SOL (spadochron niesterowalny)

Upewnij się, że w kroku 4 połączenie jest maksymalnie dokręcone, aby zapobiec niebezpiecznemu tarciu między dwiema linkami podczas szarpnięcia przy awaryjnym otwarciu.

Krok 1.



Krok 2.



Krok 3.



Krok 4.



Wymiana siedziska o strukturze plastra miodu

Siedzisko uprzęży paramotorowej ma lekką i wytrzymałą strukturę plastra miodu. Po twardym lądowaniu należy jednak sprawdzić, czy nie doszło do uszkodzeń. W razie konieczności wymiany należy umieścić element zgodnie z instrukcją zawartą w dołączonym podręczniku.



CECHY MAX LIGHT

Lot tandemowy

Uprząż paramotorowa Max Light może być używana przez pilota podczas lotów tandemowych na paralotni z napędem.

Kompatybilność

Uprzęże paramotorowe SOL Paragliders można stosować z paralotniami innych marek. Zapoznaj się również z instrukcją obsługi swojej paralotni.

Start z wyciągarki

Uprząż paramotorowa MAX LIGHT nie ma systemu do lotów holowanych, dlatego nie zaleca się jej używania do tego celu.

W razie pytań skontaktuj się z jednym z naszych dealerów.

Lista kontrolna przed startem

Przed rozpoczęciem lotu w uprzęży paramotorowej Max Light dokładnie sprawdź następujące elementy:

- Upewnij się, że wszystkie kieszenie są prawidłowo zamknięte.

- Sprawdź, czy uchwyt spadochronu zapasowego znajduje się we właściwym położeniu.

- Sprawdź, czy wszystkie taśmy udowe są zapięte.

- Upewnij się, że pas brzuszny jest prawidłowo zapięty.

- Zakładając uprząż paramotorową Max Light, upewnij się, że wszystkie zapięcia są solidnie zapięte i słychać ich zatrzaśnięcie. Uważaj, aby do mechanizmów zapięć nie dostał się brud ani lód. W razie potrzeby nasmaruj zapięcia.

ZDARZENIA W LOCIE

Lądowanie na wodzie

Kursy bezpieczeństwa są zazwyczaj prowadzone nad wodą, a błędnie obliczone podejście do lądowania może spowodować lądowanie na wodzie. W takiej sytuacji należy zachować ostrożność, ponieważ woda, która dostanie się przez zawór nadmuchiwanego bagażnika, zwiększy jego ciężar i może sprawić, że łatwo zatonie.

Dlatego po takim zdarzeniu należy zdjąć uprząż i wysuszyć ją w cieniu, na wietrze.

PRZECHOWYWANIE MAX LIGHT

Przechowywanie

Uprzęży paramotorowej nie należy pozostawiać w bagażniku samochodu ani przez dłuższy czas wystawiać na intensywne działanie promieni słonecznych, ponieważ wysoka temperatura może zmienić właściwości materiałów i/lub pogorszyć jej funkcjonalność. Promieniowanie słoneczne i ultrafioletowe może zniszczyć strukturę molekularną materiału.

Nie przechowuj uprzęży w pobliżu ognia i/lub ostrych przedmiotów. Unikaj wszelkiego kontaktu z cieczami o odczynie kwaśnym. W razie podejrzenia takiego kontaktu skonsultuj się z dealerem SOL.

Montaż spadochronu zapasowego

Zobacz szczegóły dotyczące montażu spadochronu zapasowego. Poniższa instrukcja krok po kroku ma pomóc w zrozumieniu tego procesu. W razie potrzeby skorzystaj z pomocy specjalisty, aby prawidłowo go zamontować.

Krok 1.



Krok 2.



Krok 3.



Krok 4.



Krok 5.



Krok 6.



Krok 7.



Krok 8.



Przed każdym lotem upewnij się, że uchwyt wyzwalający i blokady znajdują się we właściwym położeniu.

System spadochronowy

Pociągnij uchwyt wyzwalający spadochron do tyłu i na zewnątrz.

1. Uchwyt.
2. Do tyłu i na zewnątrz.



- Jeśli worek wyrzutowy spadochronu zapasowego nie jest dołączony do siedzenia paralotni z napędem, użytkownik powinien sprawdzić, czy używana długość linki między uchwytem a workiem umożliwia awaryjne uruchomienie spadochronu.

- Przed pierwszym lotem przeprowadź symulację i testy, aby uniknąć niespodzianek w razie konieczności jego uruchomienia. Zawieś siedzenie paralotni z napędem w symulatorze, usiądź w nim i zapnij wszystkie klamry. Przyjmij normalną pozycję podczas lotu i wyjmij spadochron zapasowy z komory; siła potrzebna do uruchomienia powinna wynosić od 2 do 5 daN.

ZALECENIA DOTYCZĄCE TRWAŁOŚCI

- Tkaniny foteli do paramotorów są wykonane głównie z poliestru i poliamidu, które, podobnie jak inne materiały syntetyczne, ulegają działaniu promieniowania ultrafioletowego (UV), co prowadzi do ich rozkładu, utraty wytrzymałości mechanicznej i zwiększonego zużycia. Dlatego należy unikać niepotrzebnego wystawiania fotela do paramotora na działanie promieni słonecznych, które charakteryzują się wysokim poziomem promieniowania UV, zwłaszcza na dużych wysokościach. Gdy fotel do paramotora nie jest używany, zaleca się przechowywać go w bezpiecznym i dobrze chronionym miejscu.

- Unikaj przesuwania fotela do paramotora po ziemi, aby ograniczyć zużycie tkaniny i szwów. Ostre krawędzie mogą również przeciąć tkaninę.

- Jeśli sprzęt zamoknie, postaraj się go jak najszybciej wysuszyć, ograniczając jego ekspozycję na słońce. Aby całkowicie wysuszyć fotel do paramotora, wyjmij go z miejsca montażu, w razie potrzeby zdejmując również osłony boczne.

- W przypadku kontaktu ze słoną wodą fotel do paramotora należy opłukać słodką wodą. Słona woda może osłabić szwy nawet po opłukaniu słodką wodą.

- Jeśli wraz z fotelem do paramotora zamoknie zapasowy spadochron, zapoznaj się z jego instrukcją, aby dowiedzieć się, jak postępować.

- Czyszczenie należy przeprowadzać tylko wtedy, gdy jest to absolutnie konieczne. Zalecamy używanie wyłącznie wody i gąbki lub miękkiej ściereczki. Nie używaj żadnych środków chemicznych, ponieważ mogą one trwale uszkodzić materiał.

- Ważne jest, aby zawsze smarować bloczki, ponieważ brak smarowania może doprowadzić do zużycia linki speed systemu, a nawet osi. Uważnie przeczytaj instrukcję stosowania środka smarnego, aby uniknąć plam i zużycia tkaniny. Unikaj nakładania jakiegokolwiek środka smarnego na szwy.

PRZEGLĄD

Należy ściśle przestrzegać harmonogramu konserwacji fotela do paramotora.

- Pierwszy obowiązkowy przegląd należy wykonać po upływie 12 miesięcy, wykonaniu 100 lotów lub 100 godzin lotu — w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

- Po pierwszym przeglądzie fotel do paramotora należy poddawać kontroli co 12 miesięcy, po 100 lotach lub po 100 godzinach lotu — w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

- Podczas przeglądu może zostać ustalony krótszy termin kolejnego przeglądu (na przykład po 6 miesiącach, 50 lotach lub 50 godzinach lotu) — w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

- Brak obowiązkowych przeglądów powoduje utratę gwarancji na fotel do paramotora.

- Zawsze przeprowadź przegląd po zdarzeniu lub jeśli fotel do paramotora był przechowywany przez długi czas.

- Drobne naprawy (zob. sekcja dotycząca napraw) można wykonać samodzielnie, ale poważniejsze naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez producenta, dystrybutora lub upoważniony personel.

NAPRAWA

Wszelkie skomplikowane naprawy należy zlecać autoryzowanemu dealerowi, profesjonalnemu serwisowi naprawczemu lub producentowi.

Drobne naprawy i wymianę niektórych części można wykonać samodzielnie. Zalecamy jednak, aby naprawy przeprowadzał producent lub autoryzowany serwis, który dysponuje materiałami i narzędziami niezbędnymi do zapewnienia pełnej sprawności fotela.

Jeśli konieczna jest naprawa, zwróć się wyłącznie do autoryzowanego dealera SOL lub certyfikowanego serwisu. Dealer SOL z pewnością pomoże Ci znaleźć taki punkt w Twojej okolicy.

Przy wymianie uszkodzonych części upewnij się, że używane są wyłącznie oryginalne części lub materiały SOL. Użycie innych części lub materiałów spowoduje utratę gwarancji

GWARANCJA

Warunki gwarancji

Zapoznaj się z warunkami gwarancji:
http://www.solparagliders.com.br/garantia_selete

Registro de produto

Registre seu produto para validar sua garantia:
http://www.solparagliders.com.br/registro.php

OGRANICZENIA EKSPLOATACYJNE

Zgodnie z normą EN:

Temperatury od -30 stopni do +70 stopni Celsjusza podczas przechowywania nie powinny zagrażać bezpieczeństwu.

Temperatury od -30 stopni do +50 stopni Celsjusza oraz wilgotność względna od 25% do 100% podczas użytkowania sprzętu nie powinny zagrażać bezpieczeństwu.

Pamiętaj, że sprzęt to wysokiej jakości produkt wykonany ze starannie dobranych materiałów. Przechowuj go i dbaj o niego z należytą starannością. Granica eksploatacji wynosi -30°C.

ŚRODOWISKO I RECYKLING

Podczas latania dbaj o przyrodę i środowisko. Nie zaśmiecaj, nie krzywdź zwierząt i pamiętaj, że silnikiem paralotni jest natura.

Jeśli siedzisko do paralotni z napędem nie nadaje się już do użytku, pamiętaj, że jest odpadem specjalnym. Odeślij je do dealera SOL lub swojej szkoły latania; materiał zostanie prawidłowo poddany recyklingowi.

SŁOWA NA ZAKOŃCZENIE

Bezpieczeństwo jest mottem naszego sportu. Aby latać bezpiecznie, piloci muszą trenować, uczyć się, ćwiczyć i uważać na otaczające nas zagrożenia.

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, powinniśmy latać regularnie, gdy tylko jest to możliwe, nie przekraczać własnych ograniczeń i unikać niepotrzebnego ryzyka.

Latanie to powolny proces nauki, który trwa latami; nie wywieraj na siebie presji. Jeśli warunki nie są dobre, schowaj swój sprzęt.

Nie przeceniaj swoich umiejętności; bądź wobec siebie szczery. Co roku dochodzi do wypadków, a większości z nich można było uniknąć dzięki drobnym działaniom.

Jesteśmy częścią społeczeństwa, w którym żyjemy: troszczą się o nas przyjaciele, rodzina, a nawet nieznajomi. Naszym obowiązkiem wobec tego społeczeństwa jest zachować zdrowie i z każdym lądowaniem być trochę szczęśliwszym. Latamy, by czuć, że żyjemy pełniej.

Życzymy dobrych i bezpiecznych lotów z uprzężą!

Zespół SOL Paragliders!

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Dane techniczne

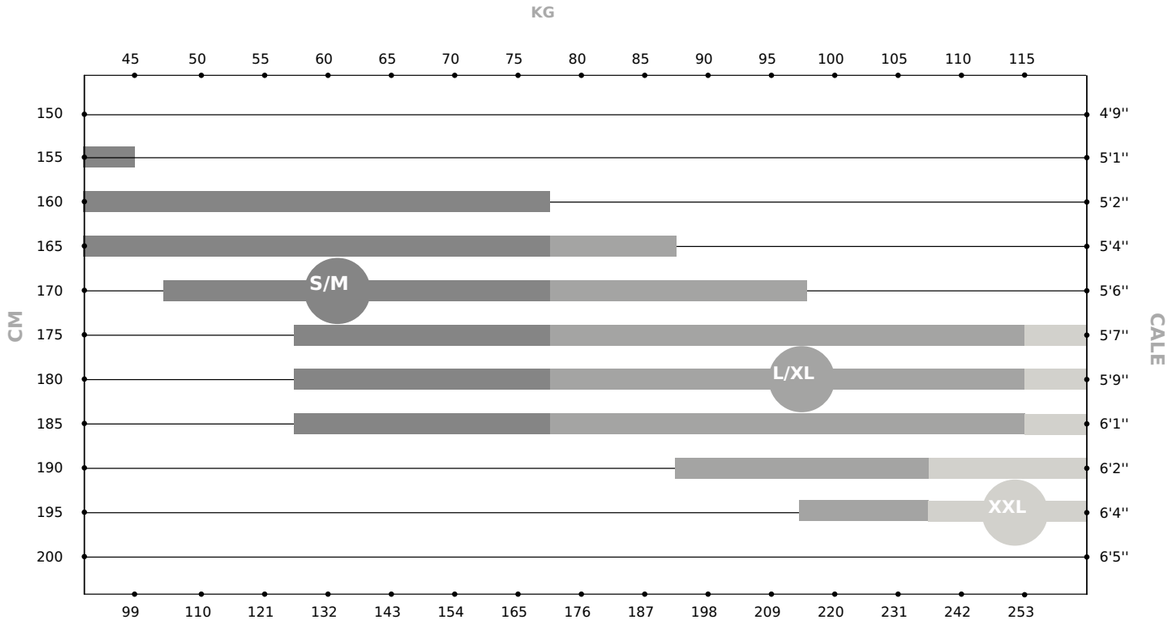
Rozmiar	S/M	L/XL	XXL	
Szerokość siedziska	36,5	38,5	40,5	cm
Długość siedziska	41	43	45	cm
Wysokość punktu połączenia	36	38	38	cm
Odległość od pasa brzusznego (min. - maks.)	32 - 52	38 - 42	38 - 52	cm
Komora zapasu (min. - maks.)	2500- 5000	2500 - 6000	2500 - 6000	cm^3
Pojemność bagażnika	18	18	18	L
Waga siedziska do paramotora	2,1	2,2	2,3	kg
Maksymalna waga pilota	100	120	120	kg
Certyfikacja	EN	EN	EN	
Regulacje zdejmowane i zmienne	0	0	0	

Waga siedziska do paramotora obejmuje wszystkie elementy opisane w sekcji „W ZESTAWIE”.

Waga siedziska do paramotora może różnić się o 150g, w zależności od partii materiałów i warunków pogodowych.

Odcienie kolorów mogą nieznacznie różnić się w zależności od partii materiałów.

Tabela referencyjna



Ta tabela ma charakter wyłącznie orientacyjny i nie powinna być jedyną podstawą doboru rozmiaru uprzęży. Skonsultuj się ze sprzedawcą.

Peçase materiais

Materiały	Materiały	Odniesienie
Taśma poliestrowa – 1400 kgf	Taśma poliestrowa 1400 kgf	24 x 1,2 mm
Taśma poliestrowa – 1200 kgf	Taśma poliestrowa 1200 kgf	19 x 1,2 mm
Taśma poliestrowa - 140 kgf	Taśma poliestrowa -140kgf	12 X 1,4 mm
Taśma poliestrowa - 1700 kgf	Taśma poliestrowa -1700 kgf	20 X 2,5 mm
Rzep	Zaczep rzepowy	20 mm
Rzep	Zaczep rzepowy	20 mm
Tkanina nylonowa	Tkanina WTX 40 SI	WTX 40 Si
Tkanina poliamidowa	Tkanina nylonowa do spadochronów	PA 100%
Klamra	Zatrzaski sprzęgające przepustnicy	
Klamra	Klamra PHI	15 mm
Klamra	Klamra	28 mm
Klamra	Szlufka	28 mm
Klamra	Przesuwka KS	25 mm
Klamra	Hak	28mm
Klamra	Klamra KS	25 mm
Klamra	Klamra PHI	28 mm
Klamra	Pierścień cierny	28 mm
Bloczek	Bloczki	



Sol Sports Ind. e Com. Ltda.
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259-565 Jaraguá do Sul, SC BRAZIL

Telefon (+55) 47 3275 7753
E-mail: info@solsports.com.br
www.solparagliders.com.br
Facebook: solparagliders

Instagram @solparaglidersofficial